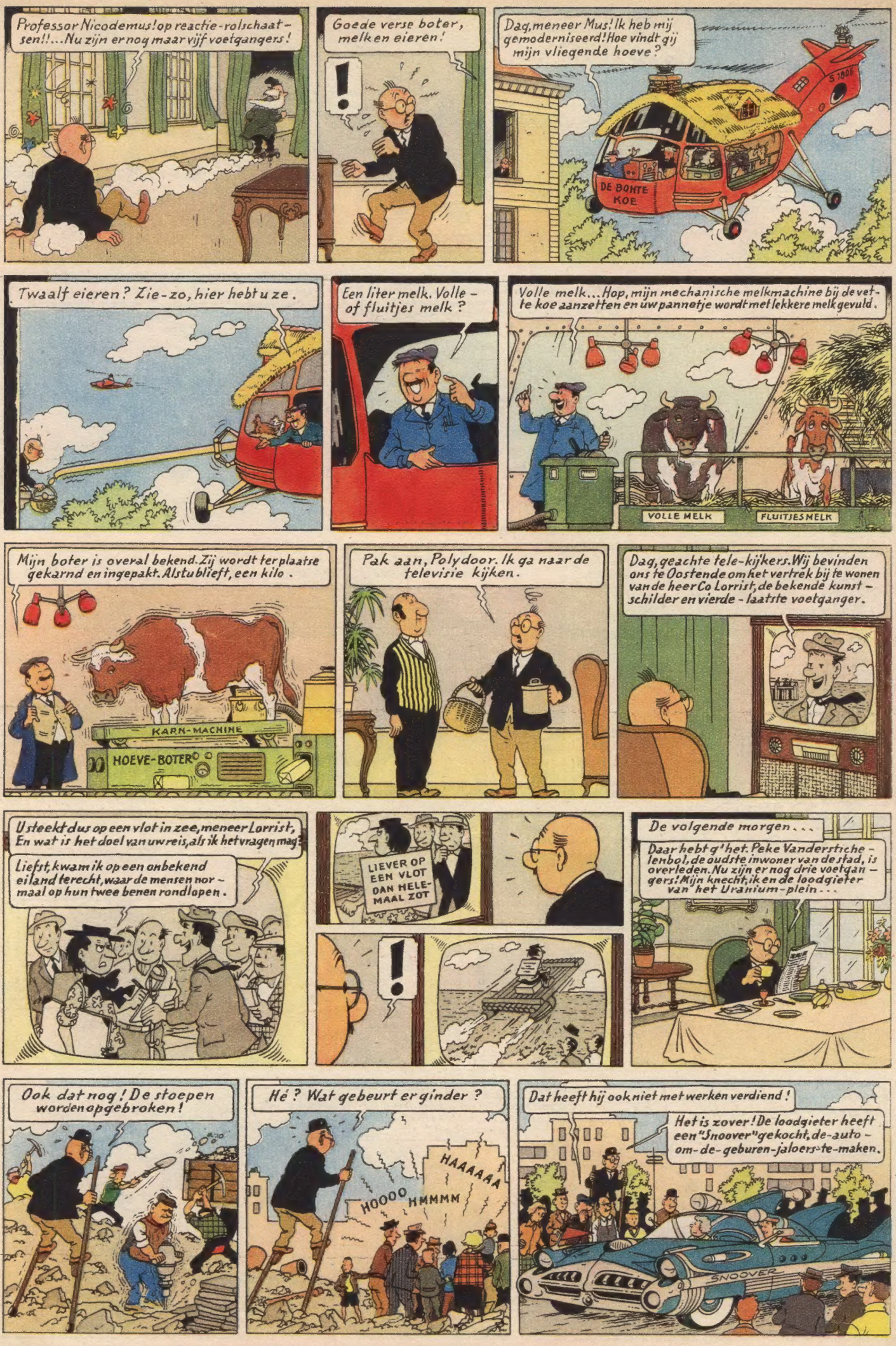
KUIFJE
HET WEEKBLAD VOOR JONGENS
VAN 7 TOT 77 JAAR
6F.
IN NEDERLAND 40 Ct
31
N°341
S 231
R 6297
P 1511
BOB DE MOOR
ONS VOLLEDIG TEKENVERHAAL
DE LAATSTE VOETGANGER
door BOB DE MOOR
En onze nieuwe getekende roman
DE ZWARTE TULP

KLAS A
RRRRIIIIING
KLAS A
Wat een tijd! Wat een tijd! Zelfs de kleinste kinderen bezitten een reactiefiets of straal-driewieler!
BRRRROEM
Wel, mijnheer Mus, nog altijd geen goesting om een helicopter of straalwagen te kopen?
Op mijn leeftijd begaat men zulke stommiteiten niet meer.
TUUUUT
241 N3
241 N3
De Avondgazet, a.u.b., Madame.
DE AVONDGAZE
HET VERKEERSVRAAGSTUK IN ONZE STAD
Van dag tot dag wordt het verkeersvraagstuk moeilijker. Iedereen heeft een reactiefiets, een straalauto of een atoomhelicopter. In heel de stad zijn er nog zeven voetgangers. Deze sukkelaars zullen weldra verplicht zijn ook een voertuig te kopen. Willen ze thans veilig door het verkeer geraken, maken ze gebruik van stelten, zodat ieder hen zien kan. Het stadsbestuur heeft de stoepen op
totaal nutt
Onderuit!
Tiens, die geraakt niet meer voort. Dat zal een herrie geven!
PO OOO OT
TU UUUUT PEUUUUT
Hallo, hallo, hier post X-1 van de verkeerspolitie. Zend de depanage-heli. Een straalwagen heeft motorpech...
POLITIE N° 134
Tiens, een voetganger! Vlug, mijnheer, maak dat je aan de overkant van de straat zijt. De lichten gaan veranderen!
Verdorie! Het is al rood en groen! Ik geraak er niet!... OEI!
BRRRROEM

?
HEFSCHROEFVLIEGTUIGEN
TSIKORSKI TILLER ATOM-ARROW
!
U mag van geluk spreken, dat ik u met mijn mechanisch grijpnet kon oppikken!...
Ik zal u mijn hele leven dankbaar zijn.
Mag ik van de gelegenheid gebruik maken mijn laatste modellen van helicopters te tonen? Als een der laatste voetgangers zult u er zich zeker voor interesseren.
Ha...hm...graag...alhoewel...
Hier is het model "Zakenman". Het toestel is voorzien van classeurs, telefoon met T.V.-scherm. Dictafoon. Brandkast.
BUSINESS
SAFE
PAPIER
En dit is het persoonlijk helicoptertje voor mevrouw. Een geschenk dat zij ten zeerste zal waarderen.
Mooi!...hm...Maar ik ben niet getrouwd.
Frivolité
En dat!...Een revelatie! De abstrakte helicopter. Bijzonder geschikt voor artisten! In dit toestel komt de inspiratie vanzelf!
...Kan dat vliegen?...
picasso
Het...het was prachtig!...Ik...Zodra ik goesting heb om zo'n tuig te kopen, zal ik het u laten weten.
Goed, meneer. Ik zal u naar huis brengen.
R 5864
Opgelet! een voetganger!
R 5864
Is hij er erg aan toe agent?
Neen. Maak u niet ongerust. Als die weer te been is, zal hij zich zo vlug mogelijk een voertuig aanschaffen.
Een weinig later wordt meester Mus op zijn vensterdorpel afgezet...
Pfff...Eindelijk thuis! Hier ben ik ten minste in veiligheid. Geen helicopter, noch straal- of atoom voertuigen!


Professor Nicodemus! op reactie-rolschaatsen!!...Nu zijn er nog maar vijf voetgangers!
Goede verse boter, melk en eieren!
Dag, meneer Mus! Ik heb mij gemoderniseerd! Hoe vindt gij mijn vliegende hoeve?
S 1806
DE BONTE KOE
Twaalf eieren? Zie-zo, hier hebt u ze.
Een liter melk. Volle- of fluitjes melk?
Volle melk... Hop, mijn mechanische melkmachine bij de vette koe aanzetten en uw pannetje wordt met lekkere melk gevuld.
VOLLE MELK
FLUITJES MELK
Mijn boter is overal bekend. Zij wordt ter plaatse gekarnd en ingepakt. Als't u blieft, een kilo.
KARN-MACHINE
HOEVE-BOTER
Pak aan, Polydoor. Ik ga naar de televisie kijken.
Dag, geachte tele-kijkers. Wij bevinden ons te Oostende om het vertrek bij te wonen van de heer Co Lorrist, de bekende kunstschilder en vierde-laatste voetganger.
U steekt dus op een vlot in zee, meneer Lorrist, En wat is het doel van uw reis, als ik het vragen mag?
Liefst, kwam ik op een onbekend eiland terecht, waar de mensen normaal op hun twee benen rondlopen.
LIEVER OP EEN VLOT DAN HELEMAAL ZOT
De volgende morgen...
Daar hebt g'het. Peke Vanderstrichelenbol, de oudste inwoner van de stad, is overleden. Nu zijn er nog drie voetgangers! Mijn knecht, ik en de loodgieter van het Uranium-plein...
Ook dat nog! De stoepen worden opgebroken!
Hé? Wat gebeurt er ginder?
HAAAAAA
HOOOO
HMMMM
Dat heeft hij ook niet met werken verdiend!
Het is zover! De loodgieter heeft een "Snoover" gekocht, de-auto-om-de-geburen-jaloers-te-maken.
SNOOVER

VOLGENDE WEEK : ASCARI

Onder ons!

IK STEL HET GOED

HOE maak je het ?
— Ik stel het goed !

Het antwoord op die vraag was steeds hetzelfde, alhoewel ik wist dat Philip het niet zo goed stelde als hij me wou doen geloven. De jongen was tamelijk ernstig ziek, en de huisdokter had hem een zeer streng dieet opgelegd.

Zijn moeder vertelde mij dat Philip eigenlijk een goede eter was en graag zijn boeren onder tafel stak. Nu had de dokter hem echter een zeer streng regime voorgeschreven. Hij mocht slechts enkele voedingswaren gebruiken, en dan nog zonder zout !

— En klaagt hij niet, vroeg ik ?

— Nooit !

— Maar hoe is het mogelijk dat hij zo redelijk geworden is ?

— Ik weet het niet. In het begin heeft hij mij gezegd : « Mama, nu zal ik voor een tijdje moeten vasten. Maar dat is niets, alles komt wel terecht en dan zal ik dubbel zo veel genoegen beleven aan je lekkere schotels ». Daarna heeft hij er niet meer over gesproken.

Ik bleef Philip regelmatig ontmoeten, en telkens ik de klassieke vraag stelde : « Hoe maak je het, Philip ? », luidde zijn antwoord :

— Ik stel het goed !

Deze jongen had goed begrepen dat men uit iedere tegenslag voordeel kan halen. De beproeving, die hij nu ondergaat is hem dubbel heilzaam : zijn gezondheid verbetert, zijn wilskracht wordt sterker.

En wilskracht heeft een mens zo hard nodig als zon en brood !

Kuifje

De postbode wordt verwacht

HERMAN DE KESEL, Post Berchem-Brussel, zou graag willen corresponderen met Kuifje's lezers tussen 14 en 17 jaar, in het Nederlands, Frans, Engels of Duits. Herman wil ook een club stichten.

LUCIEN BEELS, Roeselarestraat, 214, Izegem, zoekt een correspondent van 15 à 20 jaar, die zich interesseert voor postzegels, reisprospecti en aardrijkskunde.
Men schrijve hem rechtstreeks.

FREDERIKA CREYF, Hundelgemse steenweg, 161, Ledeberg-Gent, wenst te corresponderen met een lezeresje uit Holland, Frankrijk, Congo, Italië of Canada. Ze mag schrijven in het Engels, Nederlands of Frans. Frederica is 15 jaar.

CLUBNIEUWS

JULES DIERICKX, Edmond Nerinckstraat, 7, Halle Sint-Rochus, heeft een KUIFJE'S club gesticht en reeds 15 leden aangeworven. Wie sluit zich nog bij hem aan ?

GASTON MOENS, Guffenslaan, 12, te Hasselt stichtte een KUIFJE'S club. Leden die zich willen aansluiten zijn altijd welkom Donderdags van 14 tot 15 uur. Deze nieuwe club is op zoek naar een clublokaal. Kan niemand hen helpen ?

ROB SEEKLES VAN ROTTERDAM. Hartelijk dank voor je brief. Getekende mopjes kunnen wij echter jammer genoeg niet publiceren. Kan je er ons niet een paar *niet* getekende zenden ?

Kuifje aan zee

WANNEER de afgevaardigde van « Kuifje » langs « jouw » strand komt, geef hem dan de DEELNEMINGSBON, die je vindt op bladzijde 19.

PAUL VAN STEENKISTE, GENT. Je « KUIFJE'S » nummers kan je zelf laten inbinden, dat doen wij hier niet. Onze albums verschijnen regelmatig, en worden telkens in ons blad aangekondigd. Ik wens je verder een spoedig en volledig herstel, en hoop dat wij nog lang dikke vrienden zullen blijven.

DAVID DE ROCHER, LAARNE. Een abonnement op ons blad voor een heel jaar kost 265 frank, vermits een nummer 6 frank kost, komt een abonnement toch goedkoper uit. Ik vond je briefje heel sympathiek en zal trachten aan je wensen tegemoet te komen.

JE GAAT MET VACANTIE

MAAR naturlijk wil je ook iedere week « Kuifje » lezen ! Om je blad, waar ter wereld je ook bent, te ontvangen, lees je dit aandachtig :

BEN JE ABONNE, geef ons dan je naam, je adres, het nummer van je abonnement. Geef ons je volledig vacantieadres met het begin en het einde van je verblijf aldaar.

BEN JE NIET GEABONNEERD, stuur ons dan dezelfde inlichtingen, maar voeg bij je brief 6 frank in postzegels voor ieder blad dat je wenst te ontvangen (voor het buitenland 7 frank).

DE ZONEN VAN LAMBIK

AAN DE KAAI

Toerist : Mevrouw, waarom breit ge zo haastig ?

Vrouw : Omdat ik graag mijn sok zou willen afhebben alvorens de bol op is.

Dit grapje werd ons gestuurd door Luc Vergucht van Tielt.

HET STOKPAARDJE

Kleine Jan is bij zijn oom op bezoek.

— Wel Jan, zegt oom, zullen we nu eens samen wat gaan spelen ?

— Graag, antwoordt Jan, maar mag ik eens met uw stokpaardje spelen, oom ?

— Met mijn stokpaardje ? vraagt zijn oom verwonderd.

— Jazeker, oompje, vader zegt dat U altijd op uw stokpaardje rijdt.

Dit grapje stuurde ons Gerard Banchaart van Gent.

NEEM HET HEM NIET KWALIJK

Onderwijzer : Uw jongen weet werkelijk niet veel, mevrouw. Ik ben helemaal niet tevreden over hem. Hij weet niet eens waar en wanneer Jacob van Artevelde werd vermoord.

Mevrouw : Ho, meester, neem het hem niet kwalijk. Wij lezen thuis geen kranten, ziet u !

Dit grapje werd ons gestuurd door Jean-Pierre van Laet van Halle.

SUIKERTANTE

— Tante ?

— Ja, kind.

— Dat zijn toch wel heel mooie poppen, hé ?...

— Ja, meisje. En ze kunnen spreken ook...

— En wat zeggen ze dan wel ?

— Dat ze veel te duur zijn !

Dit grapje werd ons gestuurd door Johan van den Heuvel van Mechelen.

ZONDERLING BERICHT

— Jan van den Berg, wonende Snapstraat, 3 te Gent, reed vorige Zondag aan 310 kilometer per uur op de steenweg van Brussel naar Gent. Begrafenis morgen om 11 uur.

TOPPUNT VAN GIERIGHEID

— Welk is het toppunt van gierigheid ?

— Geen puntjes op de i's zetten om inkt te sparen.

Deze mopjes werden ons bezorgd door Jan Severs van Gent.

BIJ DE HAARKAPPER

— Maar kapper, voor het knippen van die enkele haartjes op mijn hoofd kunt u toch geen drie kwartjes vragen ?...

— Dat knippen kost maar één kwartje, mijnheer. De twee andere kwartjes zijn voor het zoeken...

Dit grapje werd ons ingestuurd door Harry Dooren van Dordrecht.

Al deze jongens kregen voor hun vrijwillige medewerking aan « KUIFJE » een stel KUIFJE's chromo's !

BIETJE

WE bezitten thuis een angorakat, Bietje geheten. Hoe we aan Bietje kwamen, is 'n hele geschiedenis.

Op een zomeravond wandelden we door het park, toen we plots 'n zacht gemiauw hoorden. Ik trok er op af en vond tussen de struiken een klein katje, het had zijn poot gebroken en was gans uitgemergeld. De veearts knapte dit echter vlug op, en daar ze zoveel mocht eten als ze wilde, was ze na een maand weer helemaal genezen.

Vader besloot haar eerst naar de dierenbescherming te doen, maar na veel zagen van moeder en van mij, werd er besloten haar te houden. Zelfs Teno, onze parkiet, die vrij in huis rondfladdert ging er mee akkoord.

JAAK CHRISTIAENS, LAKEN.

Het weekblad « KUIFJE » : 10e jaargang.
Lombard Uitgaven, Lombardstraat, 24, Brussel. - P.C.R. : 1909.16 - *Uitgever-Directeur* : Raymond Leblanc, Isidoor Gerardlaan, 9, Brussel - *Heliodruk* : De Drukkerijen C. Van Cortenbergh, 12, Keizerstraat, Brussel.
Publiciteit : **PUBLI-ART**
KUIFJE-Holland : Singel 353, Dordrecht. — Tel. : 3653 — Giro 199.334 — *Abonnement* : 4 fl. per kwartaal.

HIER KAN MEN KUIFJE KRIJGEN IN HET BUITENLAND :
Holland : G.-J. RAAT, Singel, 353, Dordrecht.
Frankrijk : DARGAUD S. A., 60, Chaussee d'Antin, Parijs IXe.
Zwitserland : INTERPRESSE S.A., 1, rue Beau-Séjour, Lausanne.
Kongo : KUIFJE KONGO - B.P. 449 Leopoldstad (B.C.).
Italië : Prof. C. GUARNERO - 5, via Nicola Fabrizi, Turijn.
Canada : 5114, Avenue Papineau, Montréal 34 (Qué).

ABONNEMENT

BELGIE	3 maanden :	70 F.
	6 maanden :	135 F.
	1 jaar :	265 F.
BUITENLAND EN BELGISCH KONGO	3 maanden :	80 F.
	6 maanden :	155 F.
	1 jaar :	300 F.
CANADA	1 jaar :	$ 6,5

DE ZWARTE TULP

Dit is een vrije bewerking van een roman van Alexandre Dumas (vader). Het verhaal speelt zich af in Holland tijdens de regering van Willem III.

DE DOOD VAN DE GEBROEDERS DE WITT

1 CORNELIUS VAN BAERLE had alle redenen om gelukkig te zijn. Hij was jong, rijk en had gezondheid te koop. Nadat hij alle wereldzeeën had doorkruist, was hij teruggekeerd naar zijn vaderstad Dordrecht, met het doel er bloemen te kweken. Om deze tijd — dit verhaal begint in 1672 — was heel Europa, en in het bijzonder Holland, verzot op tulpen. Het was méér dan een mode, het was een echte dwaasheid. Onze held deed er aan mee, en kweekte de kostbare bloemen die uit het Oosten kwamen. Een Haarlemse maatschappij loofde een prijs van 100.000 fl. uit aan diegene, die er zou in slagen een zwarte tulp te telen. Van Baerle besloot aan deze wedstrijd deel te nemen en hoopte hem te winnen.

2 VAN BAERLE had een buurman Isaak Boxtel, die zich eveneens toelegde op het kweken van bloemen. Hij bezat echter noch de middelen, noch de intelligentie van Cornelius. Hij zwoegde van 's morgens vroeg tot 's avonds laat, maar het resultaat was telkens veel minder mooi als dit door Cornelius bereikt. Toen werd Boxtel zo jaloers, dat hij zijn werk in de steek liet en van Baerle met een telescoop bespiedde. Dag na dag volgde hij de pogingen van zijn buurman om de zwarte tulp te telen. Boxtel had nog slechts één doel : Cornelius te ruïneren; te beletten dat hij de 100.000 fl. zou winnen en z'n bloemen te vernielen.

3 OP een avond zag Boxtel een man in het zwart gekleed bij van Baerle binnengaan. Die man kwam hem niet vreemd voor. Hij repte zich dadelijk naar zijn observatiepost en wachtte... Het duurde niet lang of met zijn verrekijker ontdekte hij van Baerle en diens bezoeker. Boxtel onderdrukte een kreet van verrassing want dat was niemand minder dan Cornelius de Witt, de broer van Johan de Witt, een groot staatsman en raadpensionaris van Holland. Beiden waren republikeinen, onkreukbaar krachtig en doortastend. Zij regeerden Nederland en waren anti-Oranjegezind. Het is om die gezindheid dat hun roem aan het tanen was. Men beweerde dat zij een complot smeedden tegen de Staat...

4 DE tijd was niet meer ver af dat het volk zich tegen hen zou keren. Boxtel wist dat Cornelius de Witt peter was van Cornelius van Baerle, en de val van de gebroeders de Witt ook die van de gehate gebuur tot gevolg kon hebben. Boxtel keek geboeid naar wat er in het huis gebeurde. Cornelius de Witt praatte met van Baerle en overhandigde hem een bundel documenten. Aan de gebaren en de zorg waarmee van Baerle deze documenten aannam en in een schuif verborg, raadde Boxtel dat het hier om zeer belangrijke dingen handelde. En de domme, jaloerse en kleinzielige man mompelde : « Nu heb ik misschien een wapen om die vervloekte Cornelius uit de weg te ruimen ! »

5 LATEN we Boxtel bij zijn moorddadige berekeningen en plannen en wippen we even over naar Den Haag. Twee maanden zijn verlopen sedert de gebeurtenissen die we vertelden. De bevolking was onrustig en morde, de heethoofden waren samengeschoold voor het Buitenhof, waar de broeders de Witt verbleven, en bestormden het gebouw onder luid gehuil en getier. Johan en Cornelius de Witt hadden het inzicht te kennen gegeven het land te verlaten aan boord van een schip dat te Scheveningen voor anker lag. Het volk wilde hen niet laten gaan en de gebroeders de Witt waren er zich van bewust. Zij hadden echter de moed de samengestroomde massa het hoofd te bieden...

6 EENSKLAPS herinnerde Cornelius de Witt zich de documenten welke hij aan zijn petekind had toevertrouwd. Indien men ze ontdekte was ook Cornelius verloren. Dat zou onrechtvaardig wezen vermits de jongen de inhoud van deze geschriften niet eens kende. Cornelius de Witt scheurde een blad uit zijn bijbel en schreef daarop : « Cornelius, verbrand de documenten die ik je toevertrouwde. Verbrand ze zonder ze te openen of te lezen, zodat de inhoud voor jou onbekend blijft. Vaarwel en blijf van me houden. ». Hij vertrouwde dit briefje toe aan een dienstbode en gaf hem de opdracht het naar van Baerle te brengen. Zwijgend stapten Johan en Cornelius de Witt dan hun tragisch einde tegemoet...

(Wordt voortgezet.)

CHLOROPHYL en de SAMENZWEERDERS

Anthraciet kwam naar de Amanietenheuvel om Chlorophyl uit de weg te ruimen. Dat gelukte niet. Plotseling staat Chlorophyl voor hem...

TEKST EN TEKENINGEN VAN RAYMOND MACHEROT

(Wordt voortgezet.)

DE EERSTE REPORTAGE VAN BOB PARKER

Avonturenroman van Hendrik Vernes. — Geïllustreerd door Ref.

DE TELEFOON RINKELT IN DE NACHT

KORTE INHOUD :
Bob Parker verneemt dat de jonge bokser Dani Valensi ontvoerd werd door Slim Holden en Mac Trevor, twee verdachte kerels. De reporter volgt het spoor van de ontvoerders. Hij komt nog net op tijd...

ALVORENS de kleine, bleke Mac Trevor de tijd had zijn arm op te heffen om te slaan, deed een zware uppercut van Dani hem op de grond tuimelen. Hij lag met zijn neus in het gras en bewoog niet meer. Het mes van Holden was rakelings langs de pols van Bob gegaan. Door snel op zij te springen, had deze laatste erger kunnen vermijden. Meegesleept door zijn eigen geweld kwam de grote Slim met zijn schouder tegen een boom terecht. Op het ogenblik dat hij zich omdraaide, kreeg hij van de reporter zo'n flinke slag dat hij zijn mes liet vallen en als door de bliksem getroffen neerviel aan de voeten van Bob.

IK geloof, zei Bob, dat deze twee Barbaren een lesje hebben gekregen, en dat dit zal volstaan. Vermits de strijd bij gebrek aan strijders ten einde is, rijden we vlug naar huis om je moeder gerust te stellen.

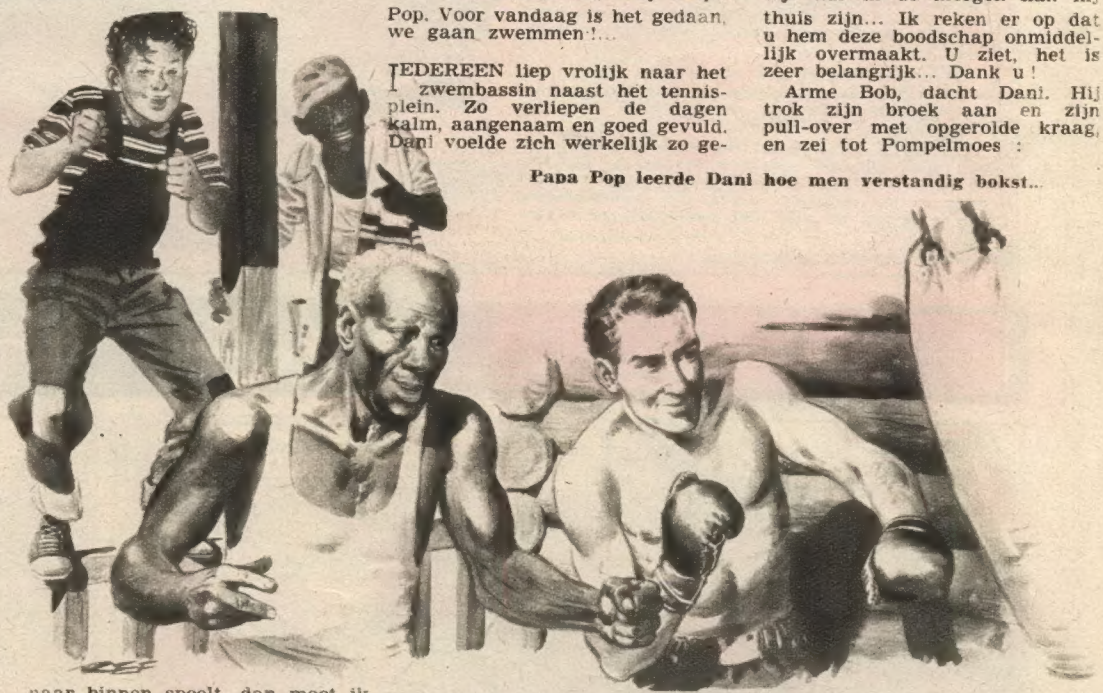
Madame Valensi had inderdaad heel de nacht gewacht op haar zoon, want deze had niet de gewoonte zo laat uit te blijven. Om haar niet al te erg te doen schrikken, deinsde Bob Parker niet terug voor een vrome leugen. Hij vertelde Dani's moeder dat ze alles hadden moeten gereed maken, met het oog op het vertrek van de jonge bokser naar het opleidingskamp, en dat het daarom wat laat geworden was.

— Zie je, vervolgde Bob, Dani vertrekt morgen met Papa Pop, de jongens en Murphy naar mijn jachtpaviljoen te Jersey-plein. Binnen veertien dagen komt hij terug naar New York om deel te nemen aan de eerste reeks matchen voor de « Gouden Gordel ». Maak je geen zorgen, wij zullen goed voor hem zorgen. Maak zijn koffer klaar en morgen breng ik Dani en de jongens zelf naar de trein.

Bob trok Dani op zij en fluisterde hem in het oor : « Ik heb er over nagedacht, vriend, en ik denk dat het best ware voor het ogenblik geen klacht in te dienen bij de politie. Zo iets steekt mij tegen, al zijn het dan nog zo'n grote schurken. Het onderzoek zou je bovendien in de stad weerhouden, en het je onmogelijk maken je degelijk voor te bereiden. Wij zijn in staat op ons zelf te passen, nietwaar ? En ik geloof dat de bandieten zich wel voor een tijdje zullen koest houden, en we voor het eerst niet meer over hen zullen horen praten... ».

JERSEY-PLEIN, een uitgestrekt bebost gebied op 300 kilometer ten Zuid-Westen van New York, kwam onze vrienden voor als een Aards Paradijs. De hovenier, verwittigd door een telegram van de eigenaar, wachtte de gasten met kar en paard op aan het station, en bracht hen naar het gezellig landhuis. Zijn vrouw had de tafel gedekt en een uitgebreid maal stond reeds klaar.

— Dani, zei Papa Pop, pas op voor je gewicht ! Indien je bij iedere maaltijd zo'n hoeveelheid



Papa Pop leerde Dani hoe men verstandig bokst...

naar binnen speelt, dan moet ik je aan de wedstrijden voor de zwaargewichten laten deelnemen!

In de namiddag installeerde men in de tuin de punching-ball en de zak zand. Bij middel van touwen spanden ze daarna op het houten terras een plaats af die de juiste afmetingen had van een ring. Daarmee kon de opleiding van Dani beginnen. Het dorp lag op een uur gaans, en de dichtstbije geburen woonden een half uur ver. Dani had dus geen indiscrete blikken te vrezen. Met zijn spearing-partner, Murphy, kon hij zich oefenen in de verschillende gevechtstactieken, en al zijn kracht en behendigheid ontplooien. De oude negermanager wees Dani op de fouten, welke hij maakte en corrigeerde sommige al te stoutmoedige uitvallen. Papa Pop wist wat hij zei, en al wat hij Dani leerde was de vrucht van een jarenlange ervaring. Marco chronometreerde de reprises en Pompelmoes trad op als verzorger. Terwijl hij Dani met een handdoek koelte toezwaaide zei hij telkens weer : « Dani, als jij kampioen zult zijn... ».

— Je loopt te hard van stapel, hoor vriendje, antwoordde Dani telkens weer. Alvorens met Ted Morgan, de kampioen, af te rekenen, moet ik vier van de 31 tegenstanders, die evenals ik ingeschreven zijn voor de « Gouden Gordel », overwinnen.

— Je zult ze allemaal verslaan, Dani. Ik heb het al gezien als je met Murphy oefent. Je kan hem treffen waar en wanneer je wilt !

— Nu overdrijf je toch. Bovendien is Murphy een middengewicht, en het is dus heel verklaarbaar dat hij minder vlug is dan een haangewicht... Bij de ingeschreven kandidaten zijn er enkele taaie, kloeke kerels, Zurbaran, bijvoorbeeld, en Kanlinski, en Baby Tiger, die de grote favoriet is, en zelfs die Barnett, die mij naar de planken heeft gestuurd...

— Moet je daarop nu terug komen ? Je duim was gebroken, en daarom kon je je niet weren. Maar ik ben er zeker van, dat je hen nu allemaal verslaat...

— Kom kinderen, riep Papa Pop. Voor vandaag is het gedaan, we gaan zwemmen !...

IEDEREEN liep vrolijk naar het zwembassin naast het tennisplein. Zo verliepen de dagen kalm, aangenaam en goed gevuld. Dani voelde zich werkelijk zo gezond als een bliekje en in prachtconditie om te boksen. Zijn spieren waren veel krachtiger en soepeler geworden. De oude negermanager had echter één groot principe : het is met zijn hoofd dat een bokser een match wint. Hij leerde daarom aan Dani hoe men verstandig bokst en door een knappe taktiek zijn rivaal kan uitschakelen. Zo kwam de eerste Zaterdag van het verblijf in het Aards Paradijs... Bob had getelegrafeerd dat hij het weekeinde bij hen zou doorbrengen, en tegen de middag hoorde men hem dan ook van ver afkomen op zijn ratelende Harley Davidson.

— En altijd op je trouwe motorfiets, riep Papa Pop. Mr Parker, jij bent geen mens, maar een centaur !

's Avonds stelde Bob voor allemaal samen naar het dorp te wandelen en naar de biooscoop te gaan, waar hij in zijn kinderjaren zo veel pret had gemaakt. Dani kon echter niet mee, tijdens de opleidingsperiode moest hij om acht uur naar bed. En zo kwam het, dat hij alleen thuis bleef met als gezelschap zijn dikke vriend Pompelmoes, die naast hem een partijtje dam speelde. Het spel was bijna uit toen de telefoon rinkelde. Dani haakte af.

— Heb ik wel degelijk het nummer van de villa van Parker, klonk na enkele ogenblikken de stem van een man die sterk door zijn neus praatte. Hier Mickell Murton... Ja, Murton, de hoofdredakteur van de « Star Chronicle ». Het is om Robert Parker te verwittigen dat zijn vader daar even een lichte hartaandoening heeft gehad... Ja... Wij hebben hem naar huis gebracht en de dokter zegt dat zijn toestand zeer ernstig is. Het is dus absoluut noodzakelijk dat zijn zoon dadelijk naar New York terug keert... Ik heb gekeken in de treingids : er is een trein die te Jersey-plein vertrekt om zeven na middernacht. Om vijf uur in de morgen kan hij thuis zijn... Ik reken er op dat u hem deze boodschap onmiddellijk overmaakt. U ziet, het is zeer belangrijk... Dank u !

Arme Bob, dacht Dani. Hij trok zijn broek aan en zijn pull-over met opgeroide kraag, en zei tot Pompelmoes :

— Maak je klaar, jongen. Wij moeten Bob gaan zeggen dat zijn vader zwaar ziek is en hij onmiddellijk naar huis moet gaan. Om tijd te winnen zal ik zijn motorfiets even gebruiken... Dat zal hij me wel vergeven... Kom, kruip achter mij en houd je goed vast...

Dani zette vlug de witte helm op, die op het zadel lag, startte en was vlug buiten het park. Om naar het dorp te rijden was er slechts één weg, en deze liep zigzag door een dennenbos.

HET is al haast donker, zei Dani, toen ze een kleine heuvel opreden bijna aan de uitgang van het bos, en hij ontstak de koplamp. Eensklaps slaakte hij een gil en remde uit alle macht... Te laat ! Een stalen kabel was op verraderlijke wijze tussen twee boomstammen dwars over de weg gespannen. De motorfiets sloeg over de kop. Pompelmoes vloog hoog in de lucht en kwam dan in een gracht naast de weg terecht. Dani werd tegen de grond gesmakt...

(Wordt vervolgd.)

VOLGENDE WEEK :

HET VLIEGTUIG VOOR SAVANNA

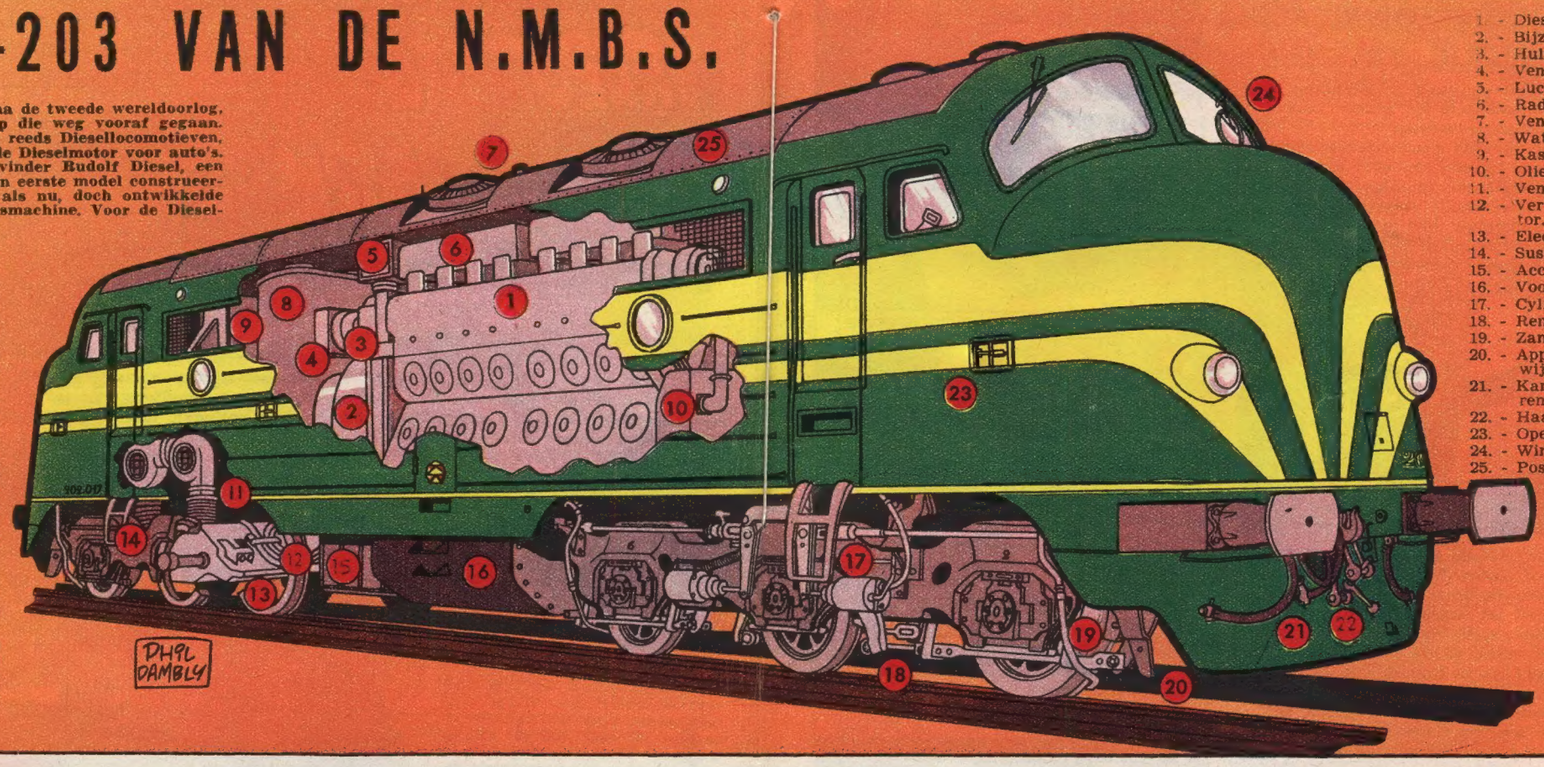
DE C.C. 202-203 VAN DE N.M.B.S.

DE Dieselmotor is in West-Europa, vooral na de tweede wereldoorlog, een begrip geworden. Amerika is ons op die weg vooraf gegaan. Heel zeker waren er ook vóór de oorlog reeds Diesellocomotieven, kende men de enorme Diesels voor schepen en de Dieselmotor voor auto's. Deze motoren worden genoemd naar hun uitvinder Rudolf Diesel, een Duits ingenieur die leefde van 1858 tot 1913. Zijn eerste model construeerde hij in 1897. Het was toen niet zo perfect als nu, doch ontwikkelde zich langzamerhand als een volmaakte bedrijfsmachine. Voor de Dieselmotor is er geen ontstekingsinrichting en geen voorverwarming nodig. De lucht, die zich in de cylinder bevindt, wordt door de zuiger samengedrukt en bij de teruggang van de zuiger wordt brandstof in de vorm van olie ingespoten, die dadelijk verbrandt, waarna de zuiger onder de druk van de verbrandingsgassen met kracht omlaag geduwd wordt. Een Dieselmotor verbruikt weinig en voor een trein bv. kan één Diesel bestuurd door één man twee à drie stoomlocomotieven vervangen. Inderdaad, wanneer de last te zwaar is (goederentreinen) worden er dikwijls twee à drie stoomlocomotieven ingezet. Een Diesel vergt minder onderhoud en kan zowel voor tweetakt- als voor viertaktmethode gebouwd worden.

De nieuwe Diesellocomotief van de N.M.B.S. is er een van het type C. C. d.w.z. dat ze 2 bogies en drie motorassen heeft. Een bogie of schamelstel is een wielstel, meestal tweeassig, dat zelf ten opzichte van het voerstel om een vertikale as kan draaien en het de grote locomotieven makkelijker maakt een bocht te nemen.

Iedere as draagt een electrische motor van 340 PK. De motors krijgen de electrische energie van een generator, aangedreven door een Dieselmotor van 1750 PK.

De N.M.B.S. heeft 40 Diesellocomotieven van het type 203 om goederentreinen te trekken en van het type 202 (uitgerust met verwarming) voor reizigerstreinen. De Diesellocomotieven rijden op alle niet geëlectrifieerde sporen.



VERKLARINGEN

1. - Dieselmotor G.M.
2. - Bijzonderste generator en alternator.
3. - Hulpgenerator.
4. - Ventilator van de generator.
5. - Luchtfilter van de Diesel.
6. - Radiators.
7. - Ventilators voor de afkoeling van de motor.
8. - Waterreservoir.
9. - Kast met de electrische apparaten.
10. - Oliefilters.
11. - Ventilators van de drijfkrachtmotoren.
12. - Verbindingskabels tussen motor en generator.
13. - Electrische motors (1 per as).
14. - Suspensieveer van de bogie.
15. - Accumulatoren
16. - Voorraad gasoil.
17. - Cylinder van individuele rem.
18. - Remdissel.
19. - Zandstrooier.
20. - Apparaat dat de stenen van het spoor verwijdert.
21. - Kanalisatie van de geperste lucht voor de remmen.
22. - Haak en spanner.
23. - Opening om de zandbakken te vullen.
24. - Windscherm met draaiend anti-mist glas.
25. - Positielichten.

KENMERKEN

Nominaal vermogen van de Diesel	1720 PK.
Trekvermogen	1600 PK.
Rijdend gewicht	108 Ton
Toegelaten snelheid	120 km. per uur.
Max. trekkracht	16.200 kg.
Gasoilreserve	3.500 l.
Totale lengte	19,007 m.
Hoogte	4,225 m.

TEKST EN TEKENINGEN VAN FRED FUNCKEN

DE WITTE RUITER

Corsiani kon uit het Engels kamp ontsnappen. Hij heeft Robrecht gevangen genomen en is er mee naar de burcht gereden.

(Wordt voortgezet.)

Schud het uit je Mouw

DOOR PROFESSOR RICARDO

KEN JE DIT PLEZIERIG TRUCJE?

HET trucje dat ik je ditmaal verklaar, kan je nooit alleen gedaan krijgen. Je moet één van je vrienden in het geheim nemen. Natuurlijk zeg je daar niets van aan de anderen.

Om te beginnen deel je aan al je vrienden kleine briefjes uit van een zelfde formaat, en je vraagt hen ze goed te bekijken, om er zich met eigen ogen van te vergewissen dat ze allemaal eender zijn. Dan vraag je op dit briefje een woord of een korte zin te schrijven. Je vrienden moeten echter zeer duidelijk, en liefst in drukletters schrijven. Met je vriend, die in het geheim betrokken is, heb je natuurlijk afgesproken welk woord of welke zin hij op zijn briefje zal schrijven. Veronderstellen wij een ogenblik dat het « Leve Kuifje » is.

Je vriend schrijft het zodanig, dat de anderen gezien hebben wat hij schrijft. Indien hij handig is, kan hij dit doen zonder dat de anderen zulks abnormaal vinden. Nu vraag je aan iedereen het briefje in vieren te plooien. Je vriend gaat ze nu afhalen, hij draagt er zorg voor het zijne onderaan te leggen, en overhandigt je de briefjes. Je neemt het bovenste, steeds geplooid, in je hand, je doet alsof je diep nadenkt en dan zeg je eindelijk : « Ik weet wat er op staat. Het is « Leve Kuifje ». Je handlanger roept dan natuurlijk : « Ja, inderdaad ! Ik heb dat geschreven ». Je vouwt nu het eerste briefje dat op de stapel ligt open en zegt, zo natuurlijk en onverschillig mogelijk : « Kijk, het is zoals ik gezegd heb. Er staat op geschreven « Leve Kuifje » ! » In werkelijkheid heb je niet het briefje van je vriend genomen, maar wel het briefje van een andere deelnemer. Je steekt het achteloos in je zak en je zegt : « En nu de volgende... » Je denkt weer diep na, en je zegt op het tweede briefje staat bv. « Omver of er over ». « Even kijken of het juist is », en je neemt het volgende briefje. « Ja, het is waar, roep je. Er staat « Omver en er over » ! » En je neemt weer het volgende briefje in de hand... Een goede raad Doe dit alles vliegensvlug, om te voorkomen dat je publiek dit « trucje » te vlug doorziet !

EEN HANDVAT VOOR JE BOOG

EEN trouwe lezer vraagt me hoe hij aan zijn boog een handvat zou kunnen maken.

Dit is heel eenvoudig. Je neemt en tamelijk dik koordje, die ongeveer 50 à 60 cm lang is. Je maakt daarmee een lus die zo lang is als het handvat dat je wenst. Je legt deze lus nu op het midden van je boog. Het langste einde van het touw (B) wind je nu heel vast rond het hout van je boog en de lus (zie tekening I). Wanneer je bijna van boven aan de lus bent, steek je het uiteinde B in de lus, en je trekt hard aan uiteinde A. Aldus verkrijg je een prachtig handvat dat uitstekend houdt, zonder knopen en dat niet te dik is.

Pas op : trek niet té hard. Stop wanneer het bovenste uiteinde van de koord enkele centimeter in de lus steekt. Het uiteinde A dat er dan nog te veel is, kan je dan eenvoudig afknippen.

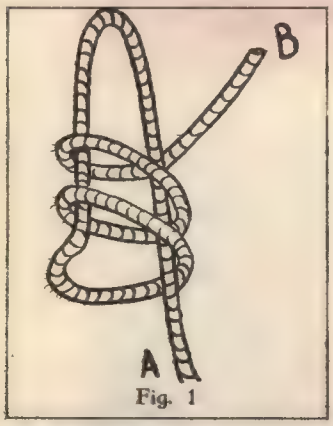


Fig. 1

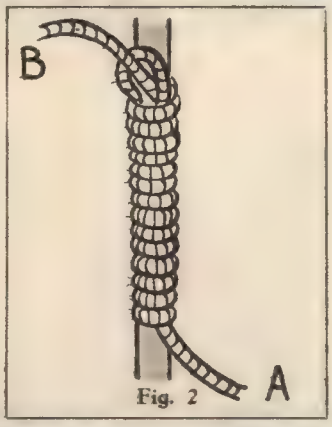


Fig. 2

DE ONBEKENDE VAN DE RONDE VAN FRANKRIJK

TEKST EN TEKENINGEN VAN JEAN GRATON

Max ontdekte in de koers een wagen met valse nummerplaten. Hij verwittigde de koerscommissaris...

Max leidt de jacht. Op hem volgt de gemotoriseerde politie met een snelheid van 130 km. per uur. Het zal niet lang duren, vooraleer zij de erdachte wagen inhalen. Daar is hij inderdaad...

Daar is ie !

Ja, maar we zijn vlak bij de grens en er staat veel volk. Pas op !

In de wagen zelf werd het alarm gegeven...

Ze hebben het op ons gemunt. We moeten iets doen.

De weg van de Ronde verlaten en een zijstraat inslaan...

Op het ogenblik dat de politie de « Vedette » ingehaald heeft, draait deze plotseling naar links, rijdt dwars door de menigte en verdwijnt...

De Franse politieagenten handhaven de orde op de wegen, waarover de renners komen, zelfs in België. Op de andere straten hebben ze echter niets te zoeken...

We moeten het opgeven ! Ze zijn nu ten minste uit de weg van de koers...

Max geeft zich niet gewonnen...

Daar laat ik het niet bij, hoor ! Ik rijd er achter !

Veel geluk, kerel !

Weldra volgt Max de « Courrier de Lyon » weer van dichtbij...

Daar heb je die motocyclist opnieuw !

We zullen hem leren zijn neus voortaan niet meer in onze zaken te steken ! Vooruit, Fred !

O. K.

Op het ogenblik dat Max vlak bij de wagen is...

Hij remt, slaat het stuur naar links, doch kan de rand van de weg niet ontwijken...

(Wordt voortgezet.)

Van de BERMUDEN naar CASABLANCA

DE Bristol 175 Britania 100 steeg op, en was onmiddellijk in een bewolkte zone, waar de zichtbaarheid zeer slecht was. Niet lang nadien was de wind van de partij. Hij rukte zo heftig aan het vliegtuig dat meer dan een reiziger geloofde dat zijn laatste uur geslagen was. Toch waren er nog passagiers, die zich niet van het gevaar bewust waren, en voor hen bewaarde Patricia, de hofmeesteres, haar glimlach.

VOORAAN in het vliegtuig lette de bemanning niet op het heftig geslinger, waarvan zij zowel als de anderen slachtoffer waren. Zo'n storm kon hen niet klein krijgen. Zij hadden bijna allemaal tijdens de oorlog reeds in de luchtmacht gediend, en een buil meer of minder maakte voor hen niets uit.

Voor hen was deze lijnvlucht van de Bermuden naar Casablanca een reis onder de velen. En zij wisten dat de chefpiloot, Seb Sullivan, bij de landing aan al wie hem vroeg hoe de vlucht verlopen was, zou antwoorden :

— Saai ! Niet eens één hartklopping gehad

Galad, de navigator, nam een vel papier en meldde daarop met vlugge hand : « Het is 15 u. 50 - stop - vliegen over Fayal - stop - hoogte 1.025 - stop - 400 km. per uur - stop - bewolkte hemel - stop. ».

Deze korte boodschap was gevolgd door de naam van de bemanningsleden en bestemd om door de passagiers gelezen te worden. Bij slecht weder had zulk een laconisch bericht over het algemeen op de passagiers een kalmerende uitwerking. Het is daarom dat zulke berichten doorgaans om het uur werden doorgegeven. Tijdens deze overtocht echter bleef het bij dit éne bericht.

Lille, de radio-mechanieker, had juist zijn toestellen uitgeschakeld, als het drama begon... Eerst was het niets meer dan de reuk van een brandende sigaar op een dik tapijt. Dan liep een van de motoren warm en spuwde vuur op de vleugel

— De vierde brandt, zei de kapitein tot de mechanieker. Schakel hem uit.

Met langzame, nauwkeurige gebaren als gold het hier slechts een oefening voerde de aangesprokene de opdracht uit.

— En nu ? vroeg hij toen hij gedaan had.

— Snijd de benzinetoevoer af en zend het blusapparaat.

Het was op dit ogenblik dat de derde motor eveneens warm liep en huilde als een alarmsirene. Zonder er een nutteloos woord aan te verspillen, en met een kalmte die bewees dat de chefpiloot al voor heter vuren had gestaan, verminderde hij de snelheid van de twee overblijvende motoren en herhaalde dezelfde bevelen als die welke hij gegeven had voor de vierde motor. Maar zo de manœuvre met nummer vier volkomen geslaagd was, weigerde de derde motor te gehoorzamen. Een hoge, helle vlam laaide er uit op.

Het toestel verloor dadelijk hoogte, en vloog nu in een laag wolken met veél luchtgaten, die het vliegen uiterst moeilijk en gevaarlijk maakten.

Seb wendde zich tot Lallo, de tweede piloot :

— Ga naar achter kijken wat er gebeurt. Het is bijna zeker dat wij op het water moeten landen

— O.K. Ik heb trouwens de indruk dat Patricia wel hulp zal kunnen gebruiken.

Hij stond op, ging door de ruimte welke gereserveerd was voor de bemanning en stootte de deur van de grote passagierskajuit open. Al de reizigers waren aan de linkerkant van het vliegtuig samengedrukt, en hadden de neus tegen de ruit gedrukt om te zien wat er gaande was. Ze hadden bijna allemaal de tanden op elkaar geklemd van schrik.

— Ga zitten, riep de tweede piloot zo luid hij kon. Trek de gordijntjes dicht. Vooruit, doe wat ik jullie vraag, dat is het beste voor ons allemaal !

Al de reizigers gehoorzaamden, behalve één, die wedervoer :

— Wij hebben het recht om te zien wat er met ons gaat gebeuren. Ons laatste uur is misschien geslagen

Het was natuurlijk erg dom van deze gedachte uit te spreken. Er waren vrouwen en kinderen in de kajuit, en niets is gevaarlijker dan paniek. De tweede piloot ging naar de man toe, trok hem neer op zijn zetel en zei :

— Mijnheer, geef het goed voorbeeld Hou je mond, en blijf kalm. Alleen als wij allemaal kalm zijn, en doen wat de chefpiloot beveelt, komen wij er behouden uit.

TOEN ging Lallo toch zelf even kijken. Galad kwam bij hem staan.

— De chef zegt de reddingsgordels aan te doen, en de passagiers tussen de vleugels te plaatsen. Uit de derde motor slaan nog steeds vlammen. De olie loopt op de vleugel en brandt. De schroef kan stuk vliegen, en aldus een deel van de stuurhut vernielen

DE AVONTUREN VAN 'T PRINSKE

Verhaal van JO POLLART
Geïllustreerd door FRED FUNCKEN

Alvorens dit bevel uit te voeren, keek Lallo een laatste maal naar beneden. Het grijze water van de zee lag nu nog slechts 50 meter onder hen. De minuten die daarop volgden duurden eindeloos lang.

De ogen op de motor gericht zag de tweede piloot hoe de as naar boven toe wrong, en de schroef, meer en meer horizontaal helde. De vleugel van de Bristol brandde nog steeds en het gevaar was groot dat hij helemaal zou verkolen.

Een reiziger vroeg

— Geloof je werkelijk dat wij er heelhuids uit geraken?

— Maar natuurlijk! Het is niet de eerste keer dat ik in een vliegtuig ben, waarvan de twee motoren deerlijk gehavend zijn.

En terwijl hij sprak keek hij opnieuw naar de brandende motor, en de haren rezen hem te berge. Daar in de wind en de nevel, geschud door de trillingen van het vliegtuig, kroop Gus, de werktuigkundige, over de hete vleugel en sleurde onder z'n buik en met een koord aan zijn hals vastgemaakt, een blusapparaat mee. Het ergste van alles was dat Gus, om in zijn bewegingen niet belemmerd te zijn, noch reddingsboei, noch valscherm had meegenomen. Daar moest je waarachtig dapper voor zijn.

Alhoewel Lallo reeds veel meegemaakt had, keerde hij het hoofd af en ging naar de priester, die op de laatste rij in het vliegtuig zat.

— Bid voor de man, die op dit ogenblik zijn leven waagt om het onze te redden.. Bid, opdat hij zou mogen slagen..

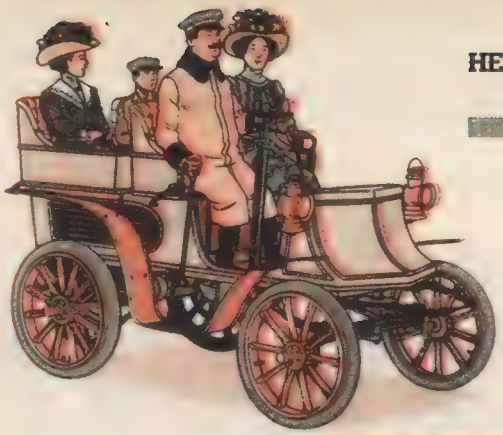
De priester bad voor en de reizigers antwoorden met gedempte en ontroerde stem.

Langzaam keerde Lallo naar de stuurkajuit terug, hopend dat het alarm eindelijk zou voorbij zijn. Juist op dit ogenblik kwam Gus over de vleugel terug gekropen, en hij hielp hem binnen trekken. Het vuur was gedoofd!

Lallo nam weer plaats in zijn zetel en keek even naar de eerste piloot, die zo kalm alsof er niets gebeurd ware, bevelen gaf om hoger te stijgen.

Twee uur later zagen ze in de verte de lichtsignalen van El Hank, die hen toewenkten:

— Bravo, jongens! Hier is Casablanca de veilige grond! Jullie kunnen landen



HET MOTORWAGENTJE VAN DELAHAYE

In samenwerking met Georges Morane, een kaarsenfabrikant, bouwde Emile Delahaye dit sierlijk wagentje. Achteraan tussen de banken werd de motor geplaatst, die met koelslangen was uitgerust.

DIT IS EEN VAN DE CHROMO'S VAN DE 7e REEKS VAN DE « AUTOMOBIEL »

KUIFJE'S chromo's thans verkrijgbaar (100 punten per reeks):

- MARINE (Oorsprong tot 1700). Reeksen 1 tot 5.
- VLIEGTUIGEN (Oorsprong tot 1914) Reeksen 1 tot 6.
- VLIEGTUIGEN (Oorlog 1939-1945). Reeksen 1 tot 10.

AUTOMOBIEL (Oorsprong tot 1900). Reeksen 1 tot 7.
LUCHTSCHEPEN. Reeksen 1 en 2.
SPOORWEGEN. Reeks 1.

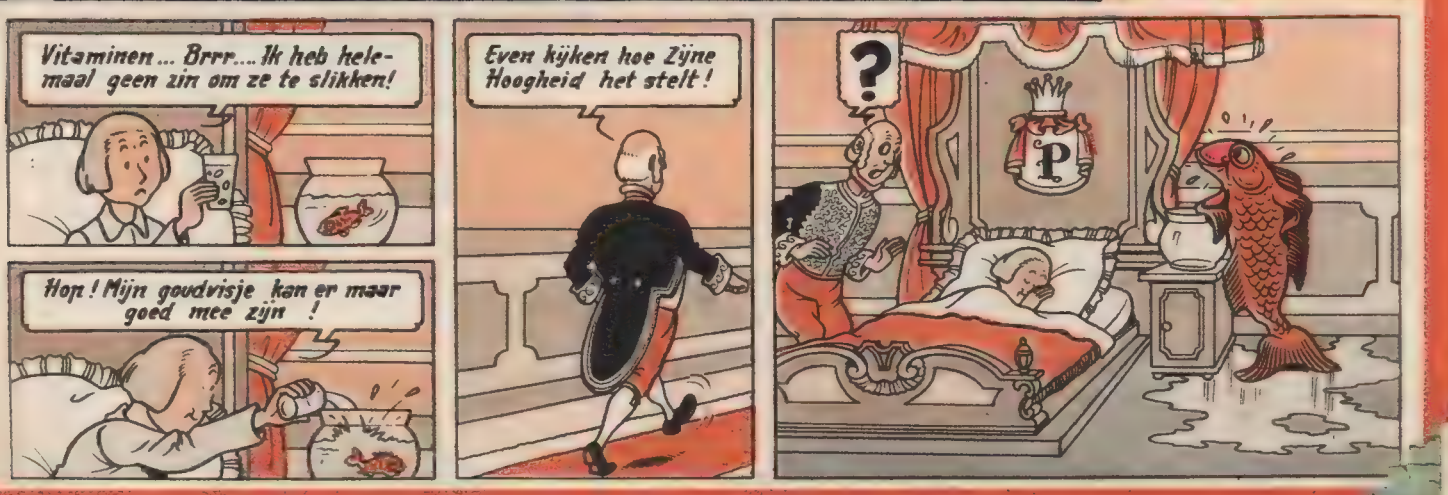
ONZE ANDERE GESCHENKEN:

Prentkaarten KUIFJE in kleuren (per reeks van 6)	50 punten
Prentjes « DE SPROOKJES VAN PERRAULT » (per reeks van 50).	75 punten
DE MEESTERWERKEN VAN DE SCHILDERKUNST (per reeks van 5 reproducties)	200 punten
KUIFJE'S Portemonnaie	200 punten
KUIFJE'S Portefeuille	200 punten

VICTORIA • PALMAFINA • HEUDEBERT
SKI & FRANCO-SUISSE • PILSBERG
MATERNE • NOSTA • PANA • PROSMANS
HORTON • TOSELLI • JU'CY & WHIP

Stuur je bons naar KUIFJE, Dienst T., Lombardstraat, 24, Brussel of wissel ze rechtstreeks uit in de warenhuizen « A L'INNOVATION ».

DOOR WILLY VANDERSTEEN



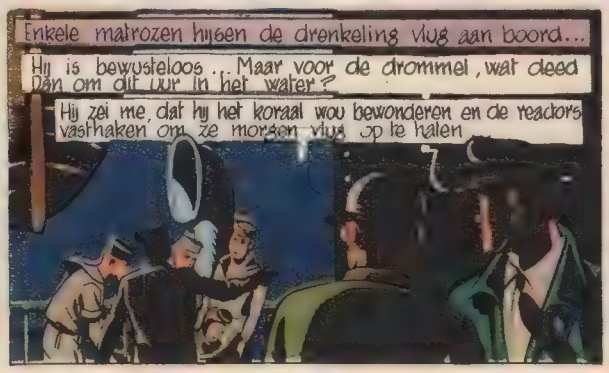
voortgezet

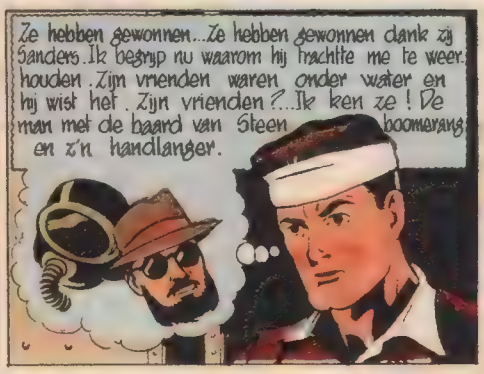
DE BLAUWE DRIEHOEK

DE AVONTUREN VAN DAN COOPER

Dan, die heel alleen naar de statoreactors dook, werd neergeslagen door de handlangers van Sanders. Deze laatsten halen de motoren aan boord van hun jacht...

TEKST EN TEKENINGEN VAN ALBERT WEINBERG





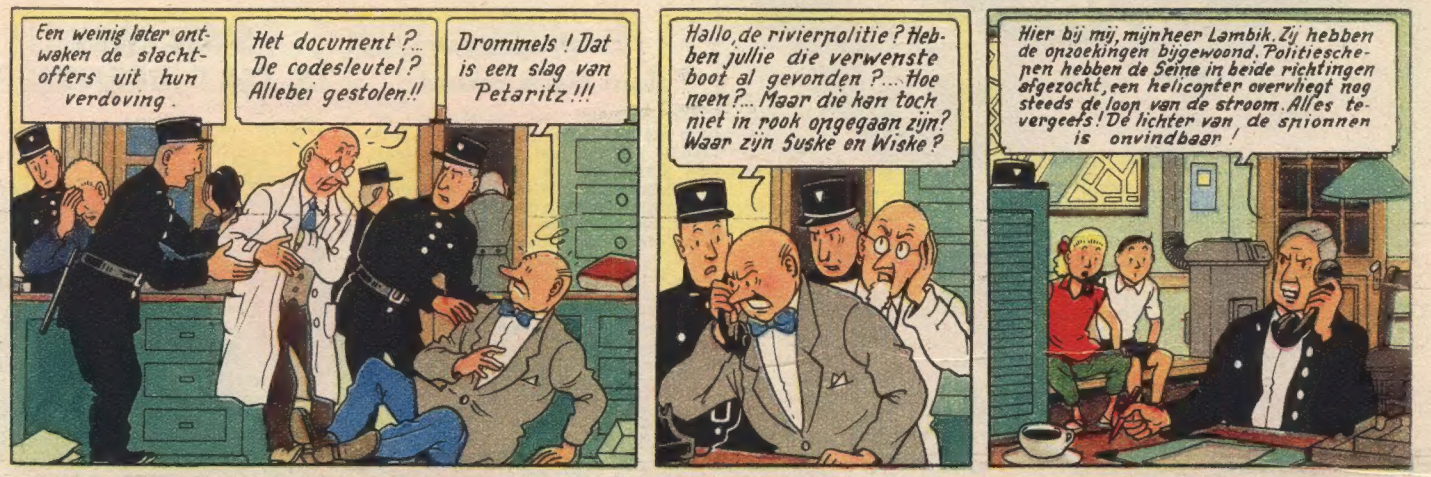
Drie dagen zijn verlopen. Dan en Sanders zijn te Woomera teruggekeerd. Dan, prof. Cooper en kapitein Williams van de Veiligheidsdienst, vergaderen.

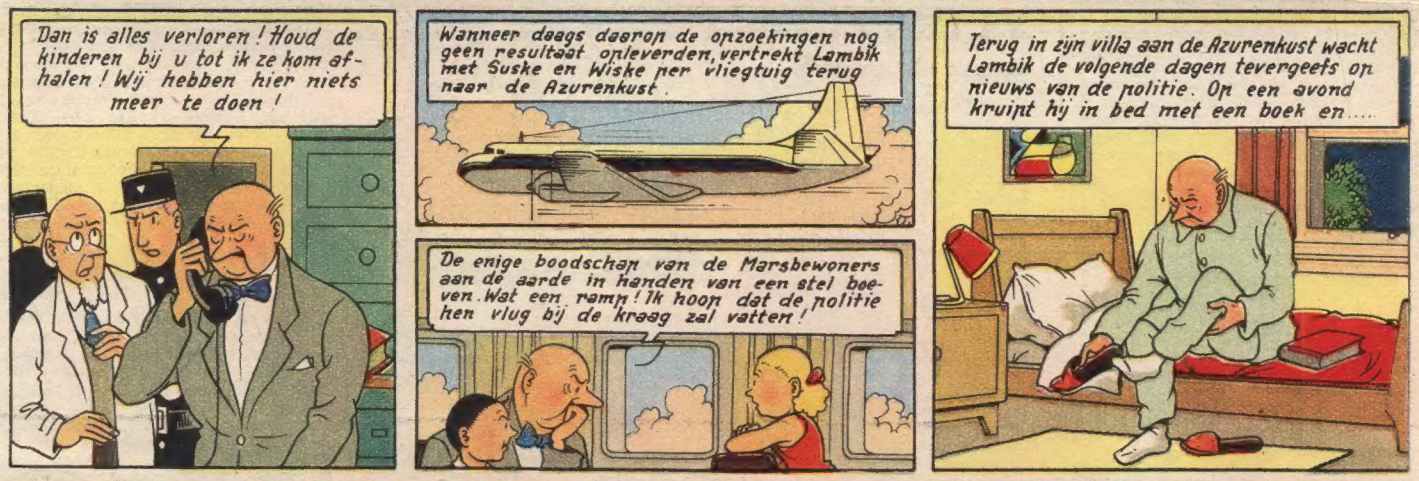
(Wordt voortgezet.)

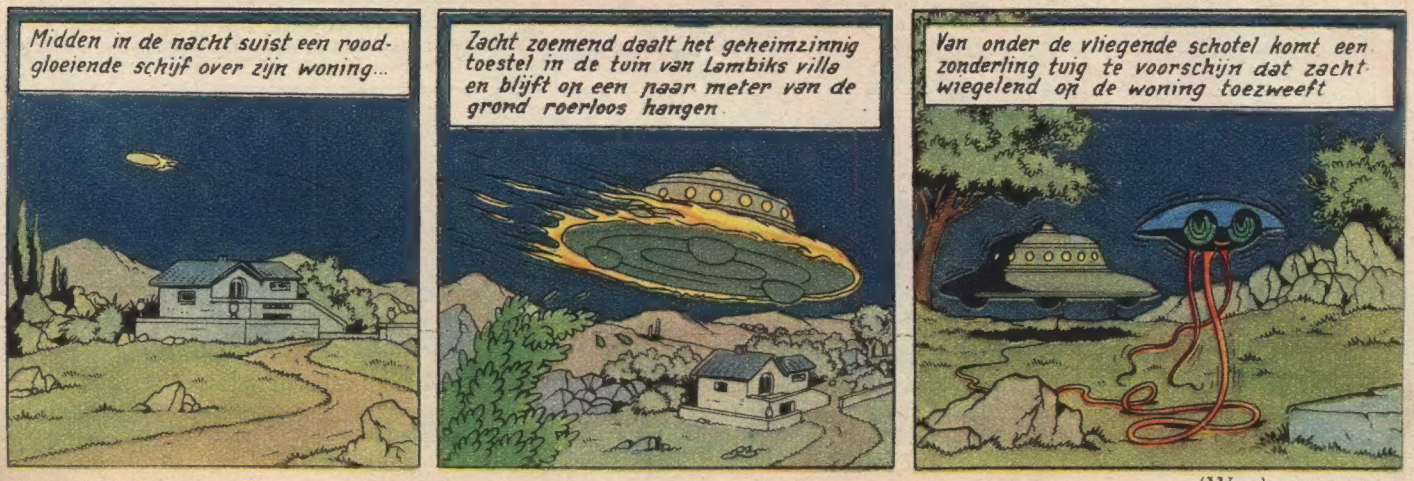
De GEZANTEN VAN MARS

TEKST EN TEKENINGEN VAN WILLY VANDERSTEEN

Op het ogenblik dat de tekst van het document zou ontcijferd worden, ontplofte er een bom. Petaritz maakt zich meester van het document en van







(Wordt voortgezet)

DE POST

Een van onze lezers maakte met broer en zus deze clown in het zand en stuurde er ons dit geslaagd kiekje van. Wie doet hem na ?

EEN VERBORGEN SCHAT

ENKELE maanden geleden had een Franse scoutsgroep in de tuinen van het klooster van Saint-Wandrille een schattenjachtspel georganiseerd. Stel je voor hoe verbaasd de jongens stonden, toen ze bij het omwentelen van een oude steen een echte schat vonden : 500 goudstukken met de beeldenaar van koning Lodewijk XV ! Volgens de wet kregen de monniken van het klooster de helft van de schat, omdat die op hun bodem was ontdekt, en kwam de andere helft toe aan de gelukkige vinders. Deze keerden met 250 goudstukken naar Parijs terug. De opbrengst van de verkoop steeg tot 3.300.000 Franse frank, die verdeeld werd tussen de ouders van de gelukkige scouts.

WEET JE DAT EEN FAMILIE VAN 4 PERSONEN MAKKELIJK 50 KUIFJE'S PUNTEN PER WEEK KAN VERZAMELEN ?

VLIEGTUIG
met 5 records

★ Het ronkt als een echt vliegtuig en vliegt 1 km hoog. Bij zijn laatste record bereikte het de fantastische hoogte van 1940 m. !

★ Zeer eenvoudig te besturen, zonder een mechaniek te moeten regelen of op te winden, hangt het uren in de lucht.

★ Duizenden jongens verkiezen het onder al hun andere spelen. Lees wat ze schrijven : *« Mijn Vroum geniet de algemene bewondering van m'n vrienden, omdat het zo hoog klimt... Drie uren lang heb ik het laten vliegen zonder landen !... »*. Jij ook moet je VROUM bezitten ! Vraag het heden nog.

Het schenkt je uren lang veel pret.

BESTELBON Nr 10
(uit te knippen of over te schrijven)

voor ..... VROUM tegen de speciale prijs van 99 frank te betalen aan de postbode, plus 7 frank kosten.
Naam .....
Adres .....

COPAC
Kruisdagenlaan, 47.
Brussel.

Britten kloppen hun eigen rekord

HET verbruik van whisky en gin heeft verleden jaar in Groot-Brittannië alle rekords gebroken. Volgens de statistiek van « Vereniging van handelaars in Wijn en Geestrijke Dranken » werden in 1954 54.500.000 liter whisky of gin verbruikt, wat een vermeerdering betekent van 2.250.000 liter in vergelijking met vorig jaar. Dit verbruik staat gelijk met ongeveer drie flessen per man en per jaar. Het wijnverbruik nam eveneens toe. Dit bereikt 50.000.000 liter, een naoorlogs rekord, doch slechts 3/4 van het vooroorlogs verbruik.

DE KOORD VAN ANDERSEN

IN het Andersen Museum te Odense bevindt zich in een glazen kast een koord. Deze koord intrigeert alle bezoekers, en de gids moet ettelijke keren verklaren waarom deze koord zich in het museum bevindt. Wel, Andersen hield van reizen, maar het was een spaarzaam man. Daarom ging hij altijd logeren op de hoogste verdieping van de hotels waar de kamers het goedkoopst zijn. Andersen was ook zeer bang. Hij had een panische schrik in een hotelbrand om het leven te komen, en daarom had hij altijd in een van zijn twee koffers een lange koord...

VAN WIE IS DAT BEENTJE?

TIJDENS de uitvoering van grote bouwwerken te Hamburg in Duitsland, vonden arbeiders een stuk been van 90 cm. lang en 40 cm. breed. Het werd dadelijk naar een museum gebracht. De geleerde bollen waren met dit beentje erg in hun schik, want het is een stuk dijbeen van een mammoet of oerwoudolifant, die nu zowat 200.000 à 300.00 jaar geleden aan de Elbe leefde in de gletschers van het IJstijdperk.

De palingen geven hun geheim niet prijs

TAL van geleerden hebben reeds getracht het geheim van de palingen te doorgronden. Totnogtoe zij ze daarin echter niet helemaal geslaagd. Een Nederlandse organisatie heeft thans ook een krediet ter beschikking gesteld voor geleerden, die de wijze, waarop de palingen zich in open water oriënteren, willen bestuderen. Je weet wel dat alle palingen, wanneer ze drie à vier jaar zijn, naar de Sargasso-zee trekken om er te paaien. De oude palingen blijven daar om er te sterven, de jongen of de glasaaltjes zwemmen feilloos duizenden kilometer terug naar de streek waar hun ouders woonden. De reis van de Sargasso-zee naar de kust van ons werelddeel duurt twee en half jaar ! Hoe de glasaaltjes er dan in slagen de riviermonden te vinden is een onopgehelderd vraagstuk.

Pat Rick, die zich nu Sid Catrix noemt, wil aansluiten bij de bende van Et Mocco...

PAT RICK EN MASS TICK *in*

Tijon

EISENHOWER NODIGT 7-JARIGE BAMBINO UIT !

HENGELWEDSTRIJD ZAL PLAATS HEBBEN NABIJ « IKE'S » VILLA IN COLORADO

PRESIDENT Eisenhower heeft een visser uitgedaagd zich met hem te komen meten tijdens een hengelpartij in de stroom, welke langs zijn villa in Colorado loopt. De niet alledaagse uitnodiging wordt nog spannender als men weet, dat de visser door « Ike » uitgenodigd, een 7-jarig kind is.

« Giggino » Pisacane is de zevende zoon van een arme visser. Hij werd op zee geboren, daar zijn moeder steeds zijn vader vergezelde. Op de leeftijd dat andere kinderen hun eerste broek op de schoolbanken verslijten, is Giggino reeds een uitstekend visser, die alle dagen in de vroege ochtend de schamele ouderlijke woning verlaat om gans alléén gedurende de ganse dag op visvangst te gaan. 's Avonds geeft hij de vangst van de dag aan zijn moeder, opdat deze ze zou verkopen.

Op zekere avond sloegen twee vreemdelingn gamuseerd de doening van Giggino gade. Zij zagen met bewondering hoe de knaap, eenmaal aan land gekomen, zijn schuit en netten in orde bracht en zijn vis wegdroeg. Zij volgden hem en ondervroegen de moeder, die eerst een weinig ongerust, daarna op naïve wijze het leven van het kind vertelde en sprak over zijn liefde tot de zee en zijn geest van onafhandelijkheid. De bezoekers vertrokken dan na enkele nota's te hebben genomen.

Enige weken later kwam de uitnodiging van president Eisenhower. Giggino, die waarschijnlijk nog nooit sprookjes las, nam het gebeuren heel kalm op.

Iets zit hem wel een beetje dwars : hij vreest verplicht te worden schoenen aan te trekken, terwijl hij van zijn geboorte altijd blootsvoets heeft gelopen.

— Schoenen kan ik niet verdragen, zegt de Bambino.

HET WATERPARADIJS !

HOE vreemd het ook moge klinken, IJsland is ontegensprekelijk het land dat door het water het meest is bevoordeeld. Want in IJsland bevinden zich zeer talrijke waterbronnen, die een helder, zuiver water leveren zonder microben. Men hoeft het niet eens te filteren vooraleer er van te drinken. Meer dan de helft van de bevolking van het land heeft niet alleen zuiver water bij de hand, maar ook warm water, want er bevinden zich in IJsland zeer veel warm waterbronnen. Al de zwembaden worden door deze van lauw water voorzien.

HOE ZE ETEN

ER zijn op de wereld, hoe eigenaardig het moge klinken, maar 320 millioen mensen die met mes en vork eten. 20 millioen gebruiken alleen een mes en 630 millioen gebruiken bij het eten stokjes. 750 millioen eten zonder meer met de handen!

NA DE VACANTIE KOMT ONZE
SENSATIONELE
GROTE PRIJSVRAAG
MET EEN ZEER
PRETTIGE VERRASSING
Men zegge het voort !

HET UURWERK VAN HET LEVEN

IN de Amerikaanse stad Washington bevindt er zich een zeer eigenaardig uurwerk, dat waarschijnlijk énig is in zijn genre. Men noemt het een « bevolkings-uurwerk ». Telkens er een nieuwe Amerikaan geboren wordt, brandt er een nieuw lampje, en dit gebeurt om de 10 à 12 seconden. Telkens wanneer er een sterfgeval wordt genoteerd gaat er een lampje uit, en dit gebeurt om de 21 seconden. Op Vrijdag 27 Mei 1955 kon men op de bevolkings-horloge van Washington om 1 uur 's morgens lezen dat de Verenigde Staten van Amerika 165 millioen zielen telden.

VERBODEN !

IN de meeste Franse steden is het de automobilisten verboden te toeteren. In de stad Levallois heeft een handelaar een origineel systeem bedacht om zich met zijn wagen toch een weg te kunnen banen door het drukke verkeer, zonder door de politie op het boekje te worden gezet. Telkens wanneer hij met zijn bestelwagen door de stad moet, neemt hij zijn grote herdershond mee. Deze hond is zo goed gedresseerd, dat hij zich op een teken van zijn meester aan het blaffen zet, en je moet niet vragen dat iedereen zich haast om de baan te ruimen...

GEVANGENIS TE KOOP

UIT een advertentie, verschenen in een Deens dagblad, zou men mogen afleiden dat Denemarken het eerlijkste land is ter wereld; want in de krant stond een aankondiging van het Deens ministerie van Justitie, die een gevangenis te koop bood, omdat er nu eenmaal geen gevangenen meer waren om ze te bevolken ! In de advertentie werd verduidelijkt dat die gevangenis 17 verschillende cellen bezit, met alle modern comfort.

EEN ROODHUIDEN-TENT
VOOR 195 F.

★ **Handgeschilderde, veelkleurige oorlogstaferelen. Plooibaar, licht en sterk. Overal plaatsbaar.**
★ **Maakt het genot van je vacantie uit. Bestel vandaag nog ! Als GESCHENK krijg je gratis een versierde indianenlans. (Bestelling van een tweede lans : 35 F.)**

GESCHENKBON Nr 10
uit te knippen of over te schrijven.

O WIGWAMTENT 2 pers., hoog. : 1m50, omtrek : 3 m . . 195 F.
O SACHEMTENT, dubbel : 1m85 hoog, 4 m omtrek . . 295 F.
O GROTE MANITOE TENT **roodkleurig, rijk versierd.** 1m85 hoog, 4 m omtrek . . 345 F.
O INDIAAN- of COW-BOY costuum, sterk, versierd (ouderdom opgeven) . . . . 225 F.
O PLUIMENHOED veelkleurig 39 F.
O TOMAHAWK . . . . 49 F.

Betaling aan de postbode + 25 F. kosten.

Naam .....
Adres .....
Leeftijd .....

COPAC
Kruisdagenlaan, 47, Brussel.

EEN NIEUWE KAPPERSSCHOOL

IN U.S.A. heeft men een originele methode gebruikt om leerlingen-haarkappers hun vak te leren, zonder hun klienten te « villen of te scalperen ». Men verplicht namelijk de leerlingen ballonnetjes, die met haartjes overdekt zijn te scheren. De minste vergissing wordt onmiddellijk gestraft, want de ballon ontploft en de onhandige leerling krijgt al de zeep in zijn gezicht. Naar het schijnt boekt men met deze methode goede resultaten !

EL MOCCO DE WREDE

TEKST EN TEKENINGEN VAN TIBET

(Wordt voortgezet.)

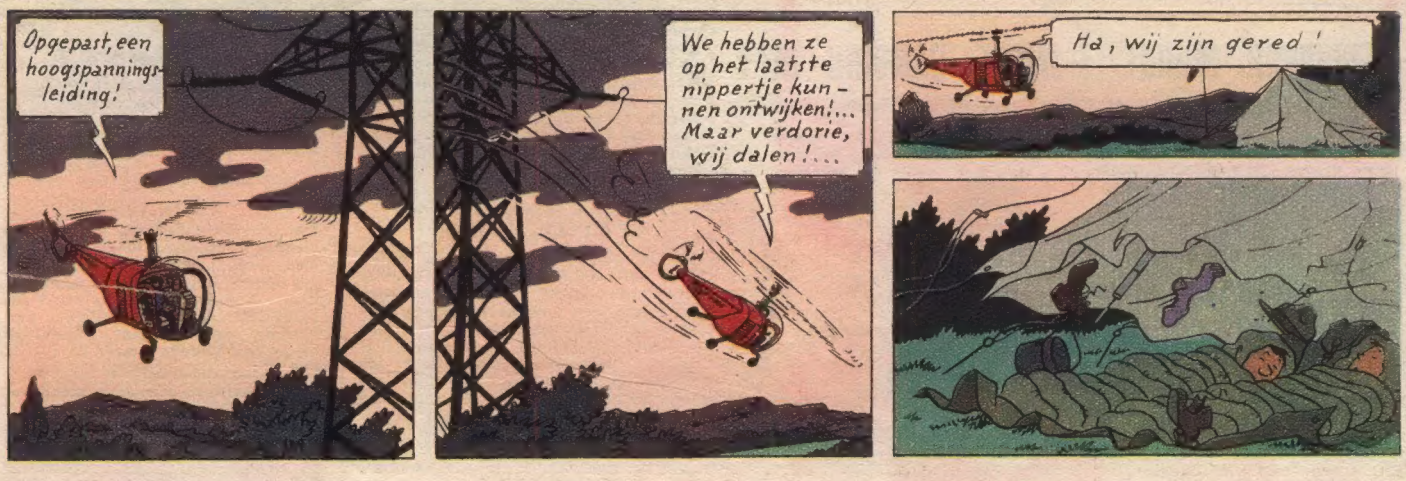
DEELNEMINGSBON
ZUIFIE AAN ZEE
geldig van 15-7
t/m 31-8-55

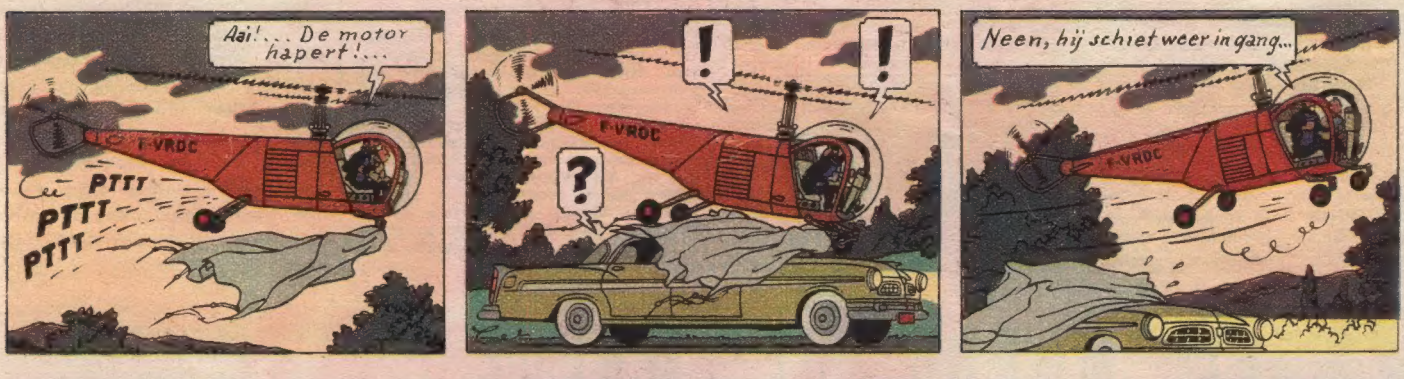
DE AVONTUREN VAN KUIFJE EN BOBBIE

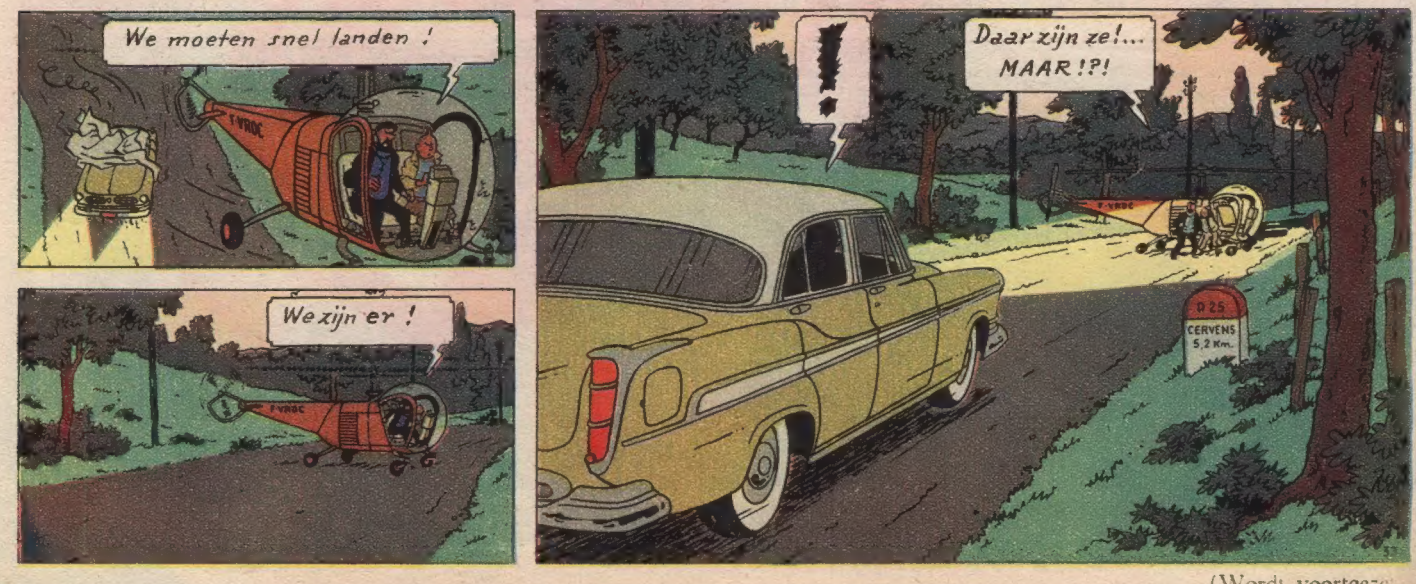
DE ZAAK ZONNEBLOEM

door HERGE

Per helicopter volgen Kuifje en Haddock het stel vreemdelingen dat Zonnebloem ontvoerde







(Wordt voortgezet)